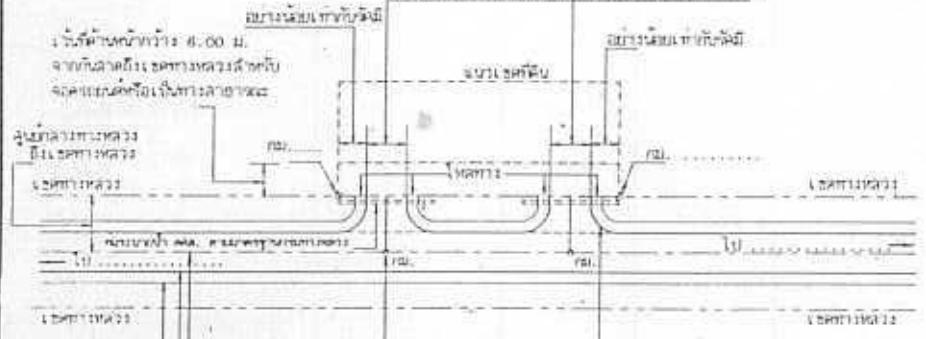


กองวิศวกรรมจราจร

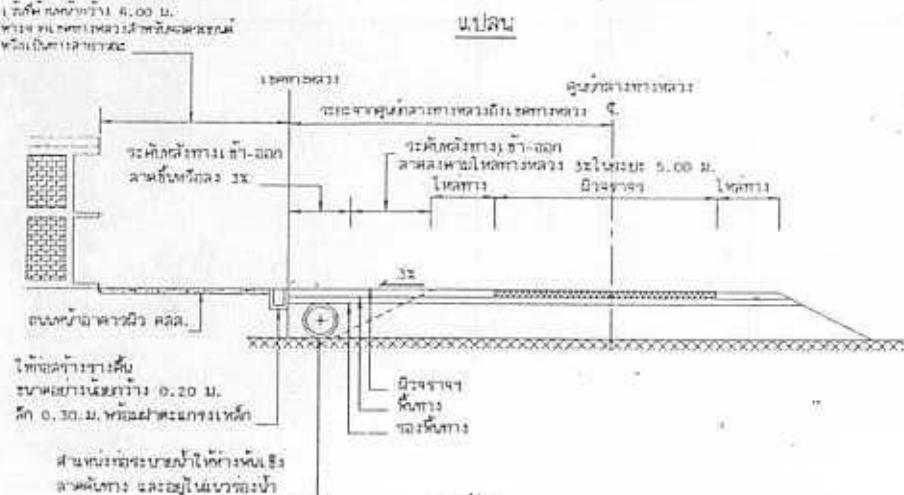
หมายเลขที่	ชื่อ/กานด์เจริญในการขออนุญาตจราจร บันทึกย่อที่มีไว้ใน สำนักงานตรวจสอบและพัฒนาทางหลวงพิเศษ เจ้าหน้าที่ เข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางชนบทของทางหลวงพิเศษ
37 / 2(1)	
วันที่ เรียน	ว.ส. ๒๕๓๙

มาตรฐานลักษณะทางฯ ข้า - ออกแบบหลัง

โครงสร้างทางฯ-ออกแบบเบื้องต้นทางฯหนาแน่น
จะให้ความกว้างเดียวเท่ากับไม่เกิน 9.00 ม.



บล็อก



หมายเหตุ

ห้อง ก้าวถัด ร่องไฟ

1. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณทางแยก

- 1.1 ห้องล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณทางแยก (Turning Radius) ขนาดบันรวม
บนถนนสายเดินที่ดูด (Line at Sight) ห้องลูกค้าบันรวมบนถนนสายเดิน
บนถนนสายเดินที่ดูด
- 1.2 ผู้โดยสารเดินทางเดินทางเข้า-ออกห้องลูกค้าบันรวมบนถนนสายเดินที่ดูด
บนถนนสายเดินที่ดูดทางขวาบนถนนสายเดินที่ดูดตามที่กำหนด
- 1.3 ให้ทางเดินที่ดูดกว้าง 3.0 ม. และทางเดินที่ดูดกว้าง 3.0 ม.

2. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวม

- 2.1 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓
- 2.1.1 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓ ให้ทางเดินทางเดินทางเข้า-ออก
ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 2.1.2 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓ ให้ทางเดินทางเดินทางเข้า-ออก
ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 2.2 ผู้โดยสารเดินทางเดินทางเข้า-ออกห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓ ให้ทางเดินที่ดูดกว้าง 3.0 ม.
- 2.2.1 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓ ให้ทางเดินที่ดูดกว้าง 3.0 ม.
- 2.2.2 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓ ให้ทางเดินที่ดูดกว้าง 3.0 ม.

3. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวม

- 3.1 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓
- 3.2 ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3-๓

4. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0

- 4.1 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 4.2 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.

5. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0

- 5.1 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 5.2 ในห้องลูกค้าบันรวม ให้ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม. ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม. ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 5.3 ในห้องลูกค้าบันรวม ให้ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.
- 5.4 ในห้องลูกค้าบันรวม ให้ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ห้องลูกค้าบันรวมกว้าง 3.0 ม.

6. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

7. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

8. ภาระล้ำ-ลูกค้าบันรวมบริเวณห้องลูกค้าบันรวม

9. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

10. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

11. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

12. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

13. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

14. ผู้โดยสารเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด ให้ทางเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูดเดินทางเดินทางบนถนนสายเดินที่ดูด

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

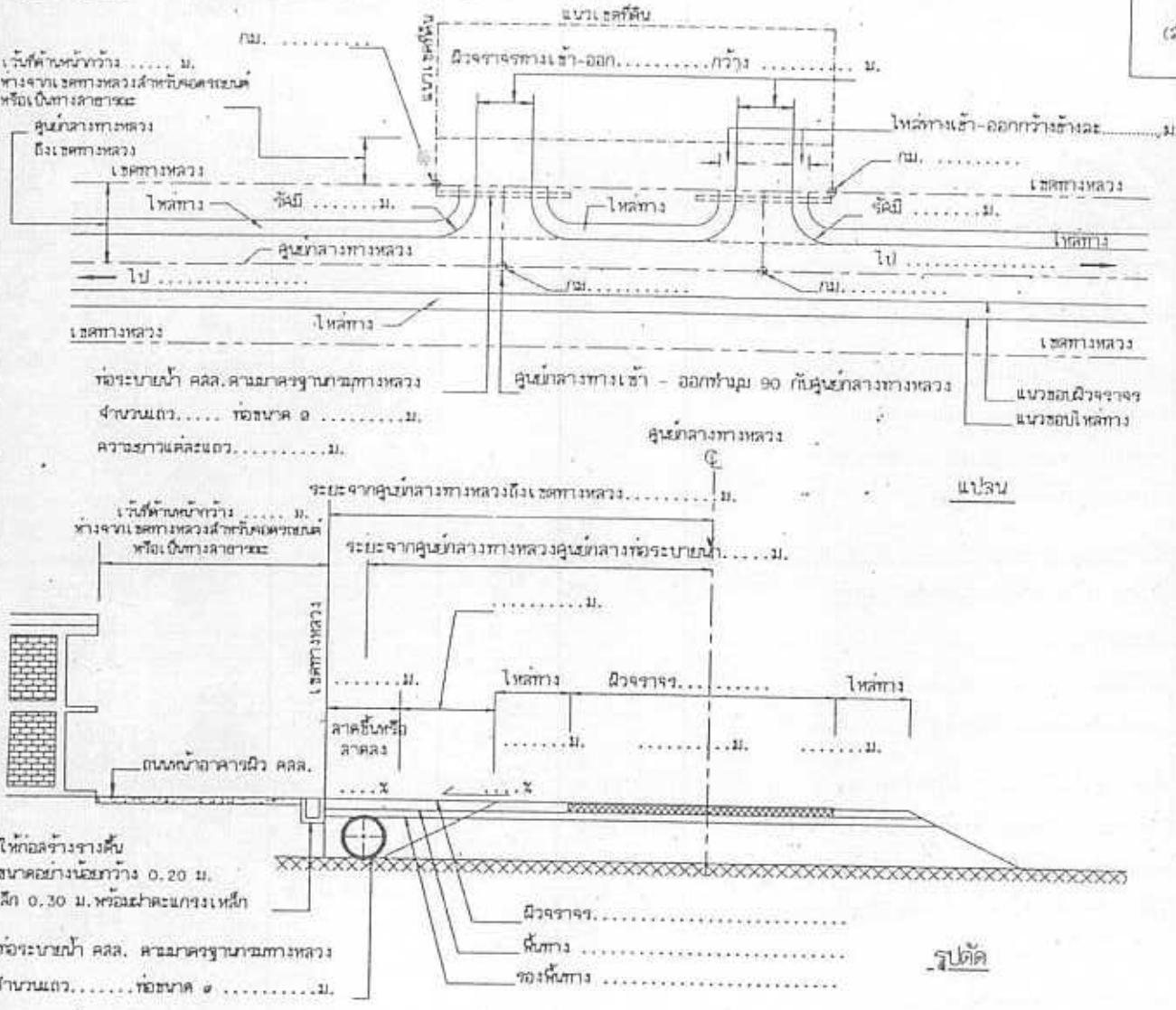
(นาง. พาก. นางสาว.)

กรรมการหลง

ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร		
ผู้อำนวยการ		

ทางหลวง หมายเลข ศตวรรษ กม.

ผู้ขออนุญาต เสียงดีรักภิเวณและกองทัพไทย แสดงความว่าข้างล่างหน้า



หมายเหตุ โปรดอ่านขอรับอนุญาตในภาษาไทย

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือริบบินในเขตภาคหลวงและทางหลวงเดียว
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางชานของทางหลวงเดียว
(ทางเข้า-ออกภาคราชการนี้ย)

แบบเลขที่
37/2(1)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

(นาย นาง นางสาว

สำหรับงานหลวงฯ ในเส้นทาง 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(จุดที่บันเจ้าหน้าที่เป็นผู้ก่อฯ ให้สืบทอดความที่ไม่ได้ออก)

1. นามสกุล ตระ โศร ฉัม น.
2. ความลักษณะทางหลวง %
3. ไม่มีการตัด ขุดทางใหม่

ดูผู้ขอรับอนุญาตทางเข้า-ออก ห่างจากทางหลวง น.

4. ไม่มีการแยก ขุดทางแยก
5. ความเห็น

โปรดตรวจสอบด้านที่ และผังบริเวณที่ติดตัวด้วย

ลงชื่อ..... ช่างคนคุม
(.....) / /25.....

ลงชื่อ..... ช่าง.....
(.....) / /25.....