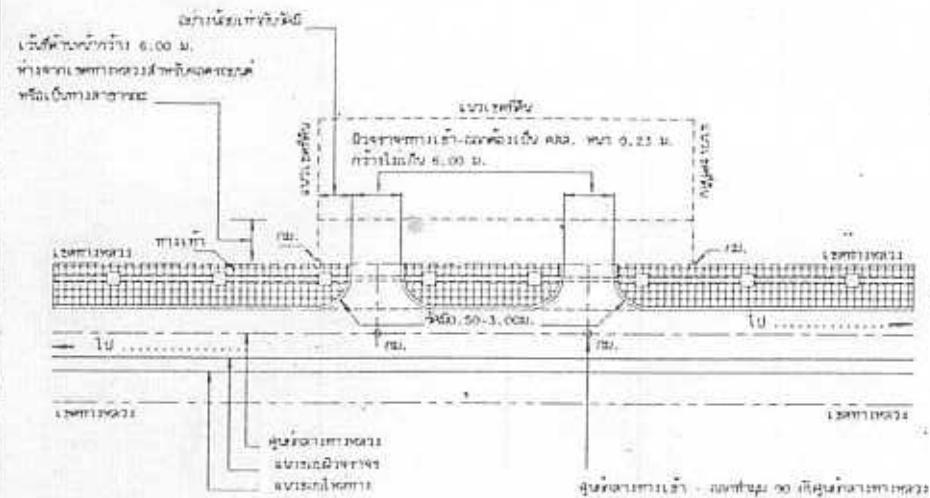
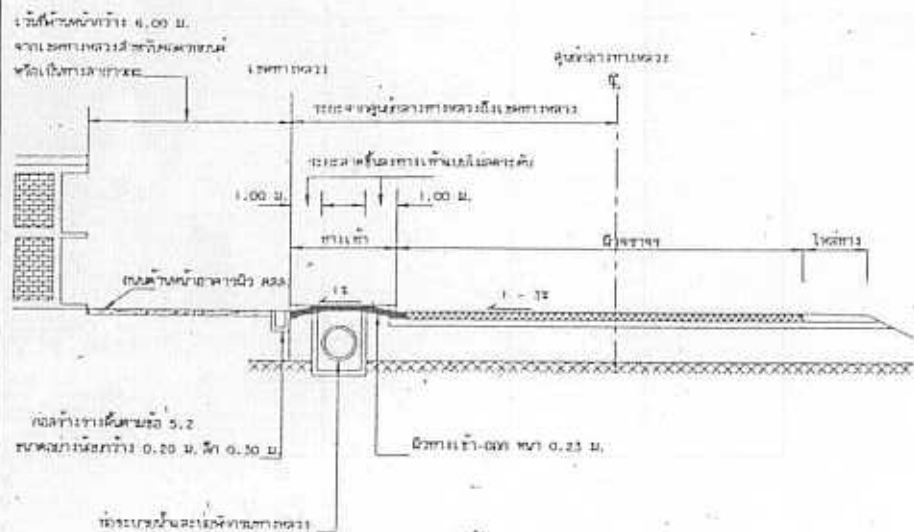


มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวงชนบทเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นการ
37 / 2(2)	เข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนาบของทางหลวงพิเศษ
วันที่ เดือน พ.ศ. 2539	(สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - 1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวทางตรงเดิน (Lane or Sight) ซึ่งมีความยาวในแนวทางการจราจร
 - 1.2 บริเวณทางหรือ หลัการเข้า-ออกด้านใดก็ตามแยกออกจากจุดตัดของเส้นทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวเส้นทางแยกกับเส้นทางจราจรหลักทางในแนวเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางตรงไม่น้อยกว่า 50 ม.
 - 1.3 บริเวณทางตรงหรือ บริเวณทางตรงหรือวงเวียนใด ๆ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ให้แยกออกจากแนวเส้นทางจราจรตาม ข้อ 7 ข 1
 2. ทางเข้า-ออกทางหลวงเข้าสู่ใกล้สะพาน
 - 2.1 สะพานข้าม (ช่วงทางหลวงที่มีสะพานข้ามชั้นระหว่าง 0-33)
 - 2.1.1 ทางเข้า-ออกให้ละห่างจากหน้าเมือง ให้ระยะจากสะพานเข้า-ออกด้านใดละห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 15 ม.
 - 2.1.2 ทางเข้า-ออกให้ละห่างจากหน้าเมือง ให้ระยะจากสะพานเข้า-ออกด้านใดละห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม.
 - 2.2 สะพานโค้งงอ
 - 2.2.1 ทางเข้า-ออกให้ละห่างจากหน้าเมือง 3-50 ฟุต ขึ้นไปเมืองให้ระยะจากสะพานเข้า-ออกด้านใดละห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 20 ม.
 - 2.2.2 ทางเข้า-ออกให้ละห่างจากหน้าเมือง 3-50 ฟุต นอกเมืองให้ระยะจากสะพานเข้า-ออกด้านใดละห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 40 ม.
 3. ทางเข้า-ออกทางหลวงใกล้ทางรถไฟ
 - 3.1 ทางเข้า-ออกทางหลวงให้ห่างจากทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 ม.
 4. ทางเข้า-ออกทางหลวงใกล้โรงเรียน
 - 4.1 ทางเข้า-ออกทางหลวงให้ห่างจากทางโรงเรียน ห่างจากทางโรงเรียนไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. หรือไม่น้อยกว่า 150 ม. ขึ้นไป
 5. รายละเอียดการจราจร
 - 5.1 ทางเข้า-ออกทางหลวง (Manhole) จะก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม.
 - 5.2 กรณีที่ทางเข้า-ออกทางหลวงจะก่อสร้างในแนวเส้นทางเข้า-ออกสู่ทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 6. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 6.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 - 6.2 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 7. ทางเข้า-ออกทางหลวง
 - 7.1 ทางเข้า-ออกทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 8. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 8.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 9. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 9.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 10. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 10.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 11. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 11.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 12. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 12.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป
 13. ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไข
 - 13.1 ผู้อนุญาตจะต้องมีเงื่อนไขในการก่อสร้างให้มีลักษณะการจราจรตามแนวเส้นทางหลวงให้ห่างจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 30 ม. หรือไม่น้อยกว่า 100 ม. ขึ้นไป

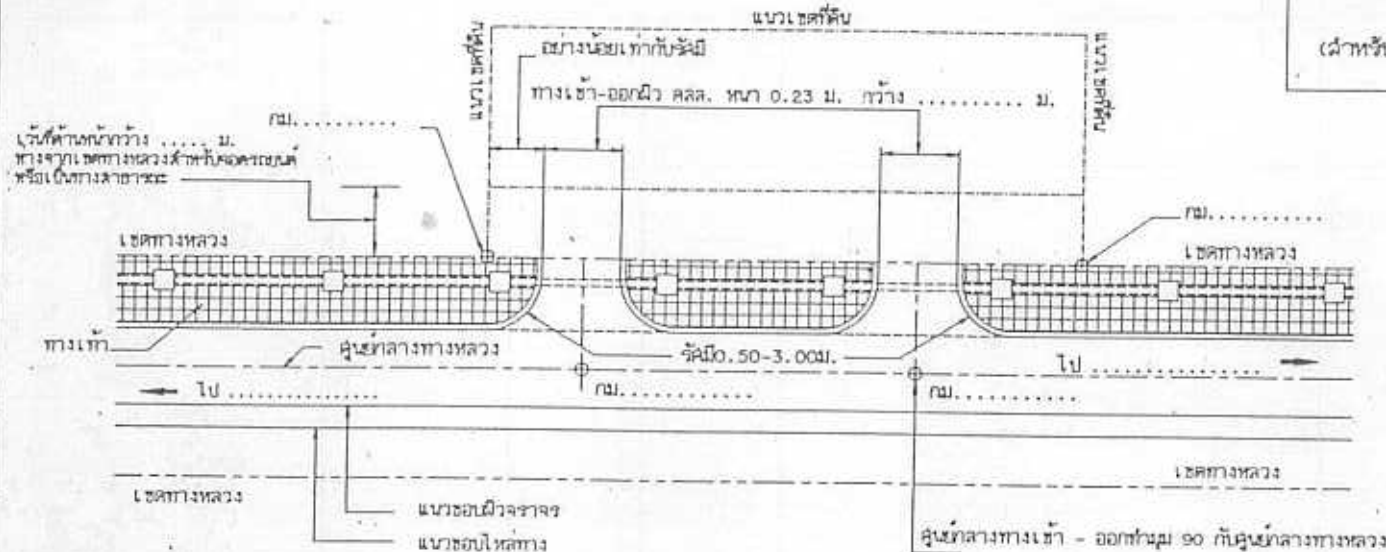
ลงชื่อ ผู้สอบปฏิบัติ

(.....)

กรมทางหลวง		
เขียน <u>วิฑูรย์</u> ณ <u>วันที่</u>	คัด <u>วิฑูรย์</u> ณ <u>วันที่</u>	แทน <u>OK</u>
ออก <u>OK</u>	ตรวจ <u>OK</u>	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	16 มี.ค. 39
อนุญาต	10 มี.ค. 39 อธิบดี	16 มี.ค. 39

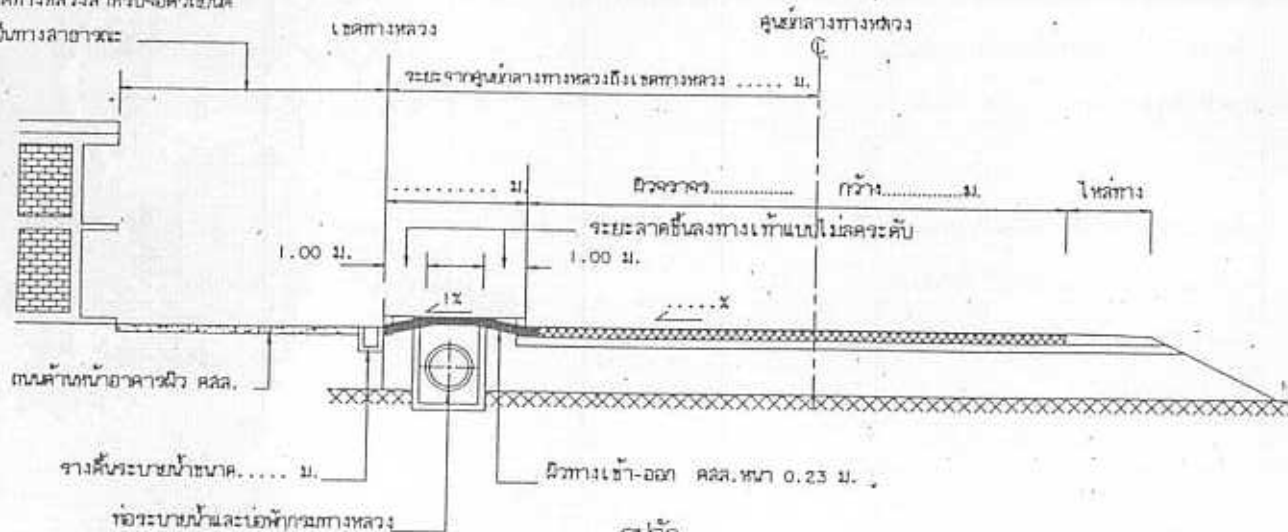
ทางหลวง หมายเลข ตอน ที่ กม.

ผู้ขออนุญาต เขียนถึงบริเวณและกรอกรายการ แลดูความกว้างด้านหน้า



แปลน

เว้นที่ดินหน้ากว้าง ม.
จากเขตทางหลวงสำหรับจอดรถยนต์
หรือเป็นทางลาอาหระ



รูปตัด

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ

เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ

(สำหรับเข้า-ออก อาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่
37/2(2)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

(นาย นาง นางสาว)

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ยึดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ม.

2. ความลาดของทางหลวง %

3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางรถไฟ ม.

4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางแยก ม.

5. ความเห็น / 25.....

ได้ตรวจรอบสถานที่ และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ช่างควบคุม

(.....) / 25.....

ลงชื่อ ช่างท.

(.....) / 25.....