

[illegible][illegible]

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งยึด ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37/3(1)	
วัน เดือน พ.ศ. 2539	

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีทางเดียวเข้า-ออกด้านนอกของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกในตำบลทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านในที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 50 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดชันทางที่ไม่ใช่สะพานไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. หามติดตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตรสำหรับเมือง และรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีทางเดียวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. หามติดตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่ถึงเพียง 70 เมตร
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีทางเดียวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เพื่อบำรุงฐานของแอมเวย์ รูปและ ลักษณะ และความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

9. ผู้สำรวจเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างเอียงให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปสัณฐานทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร หรือครด ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดที่เคยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ สหส. อย่างน้อย 1- ๑.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2- ๑.100 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1- ๑.120 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นคำเป็นทางการก่อสร้างให้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วเมื่อเสร็จลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหลวงหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป

กรมทางหลวง		
เขียน วันที่ ๓-๖๕	คิด วันที่ ๓-๖๕	ทบทวน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	15 มิ.ย. 39
	อ.ม. 5	
	อธิบดี	16 มิ.ย. 39

() / /25..