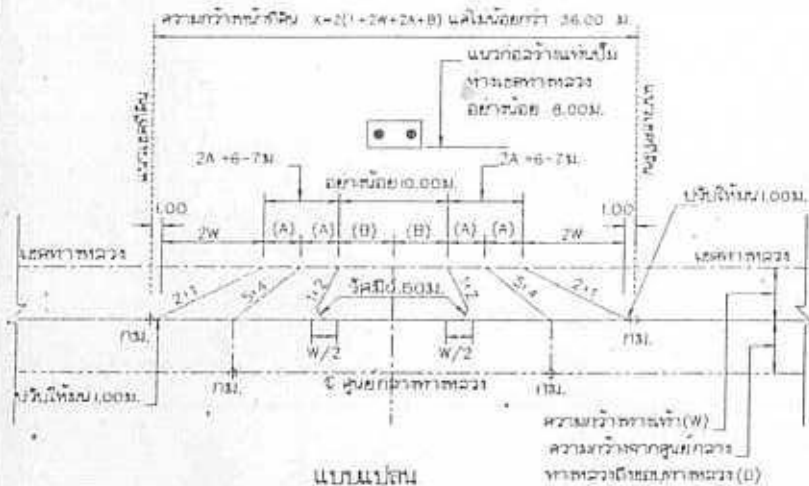
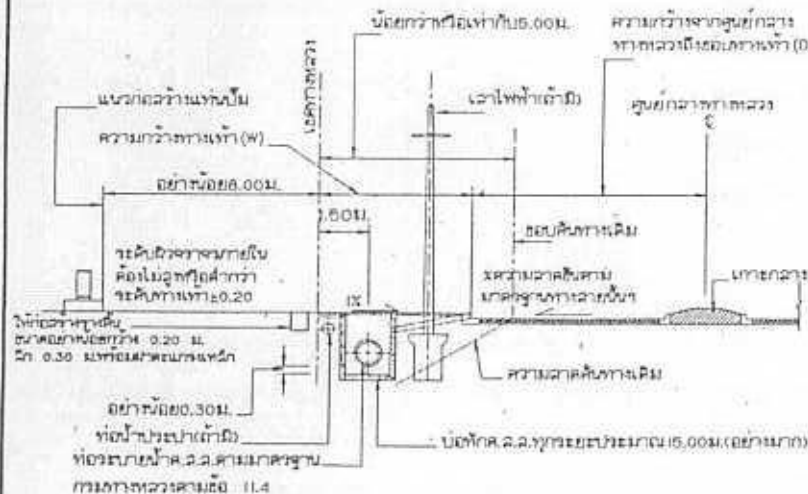


มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00



แบบแปลน



รูปตัดขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากขอบเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดเริ่มต้นของรัศมีโค้งเข้า-ออกด้านนอกของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดเริ่มต้นของรัศมีของเกาะเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกสายบนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนอกสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่มีสะพานต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และที่มีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง ยกเว้นจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดเริ่มต้นของรัศมีโค้งเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางหลวง
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4 % จุดเริ่มต้นของรัศมีโค้งเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37/3(2)	(กรณีเส้นทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00ม.)
วันที่ เดือน พ.ศ. ๖๖๖๖	

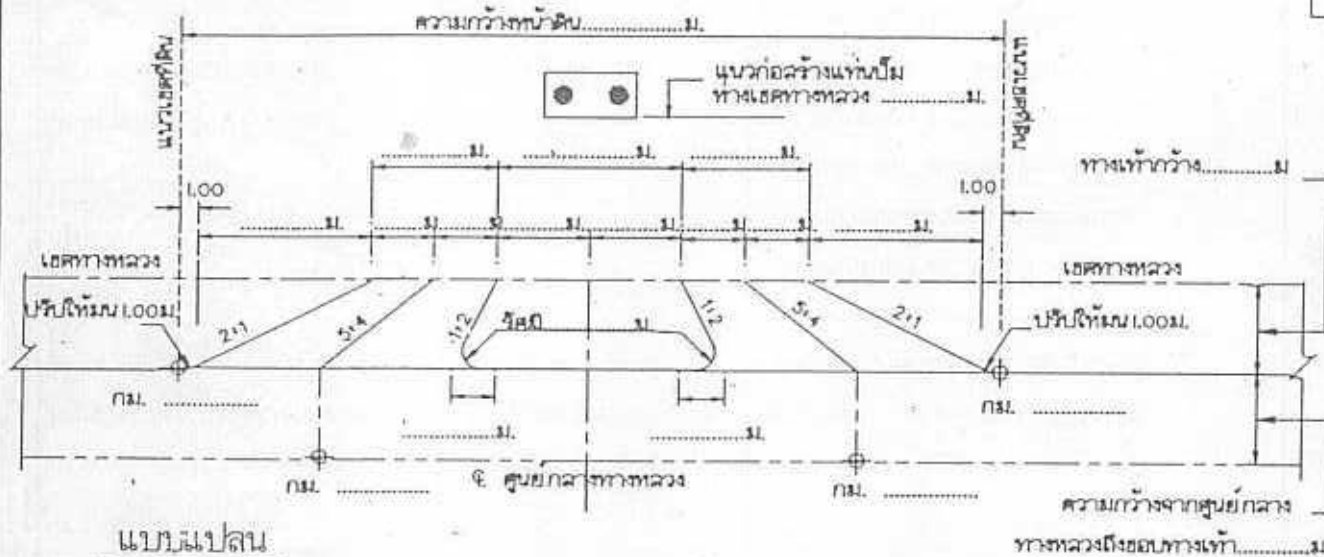
9. มีวงจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกในและมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขอ แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคารถาวร ไร่สวน ไร่ป่าในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 เขตดินและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้เว้นช่องอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1-๑ ๑.๖๐ เมตร
 - 11.4 ในเขต ท่อ และปริมาตรท่อให้ใช้ท่อขนาด 2-๑ 1.00 เมตร หากร่องน้ำในทางหลวงใช้ขนาด 1-๑ 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณะใด ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะใด ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้ผู้อื่น ความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองและผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่การทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง			
เขียน <i>Graph</i>	คิด <i>Graph</i>	ทบทวน <i>Graph</i>	
ออกแบบ <i>Graph</i>	ตรวจ <i>Graph</i>		
เห็นชอบ	ผู้ว่าราชการจังหวัด		15 มี.ค. ๖๖
	ผู้ว่าราชการจังหวัด		16 มี.ค. ๖๖

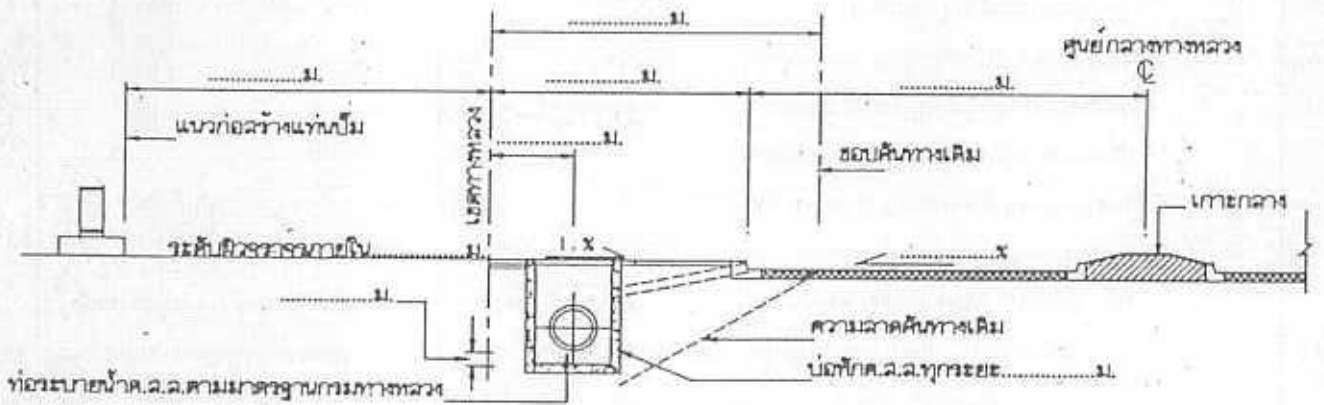
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. และที่กม.

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้แสดงกว้างทางด้านหน้าติดถนน



แบบแปลน



ท้องนาขยน้ำค.ล.ล.ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

จำนวน.....แถว ท้องนาค.....ม.

ความยาวแต่ละแถว.....ม.

รูปได้ตามขวาง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเพิ่มเติมในหน้าหลัง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานที่บริการน้ำมัน)
(กรณีเส้นทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่
37/3(2)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)
/ /25...

สภาพทางหลวง-ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
ความลาดของคอสะพาน %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก เมตร
6. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ข้างควบคุม
(.....) / /25...

ลงชื่อ.....ชชท.
(.....) / /25...