

มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.

ข้อกำหนดเบื้องต้น

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดียว-เข้า-ออกด้านนอกของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีเดียวของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงที่เส้นแวงทางหลวงแยกไม่ต่ำกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนอกที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่มีสะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากวงรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางตั้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดียวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางตั้งชัน และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเดียวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับพื้นที่เมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

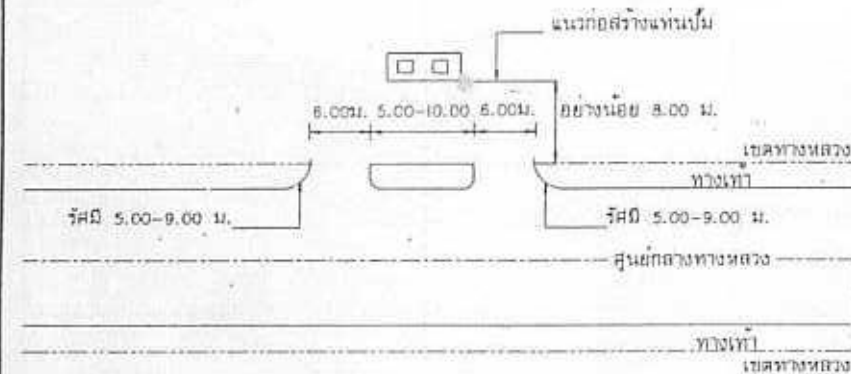
กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเบื้องต้นในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(3)	เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
วันที่ เดือน พ.ศ. 2539	

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ในเขตและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1-2 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต ถนน และบริเวณที่ใกล้เคียงขนาด 2-3 0.60 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-2 0.120 เมตร หรือขุดให้ขนาดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นอาจจะละทิ้งทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้ดำเนินการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง

เขียน	Shoh	คิด	Shoh	ทาน	Shoh
ออกแบบ	Shoh	ตรวจ	Shoh		
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร			16 ม.ก. 39	
อนุญาต	อธิบดี				



แปลน

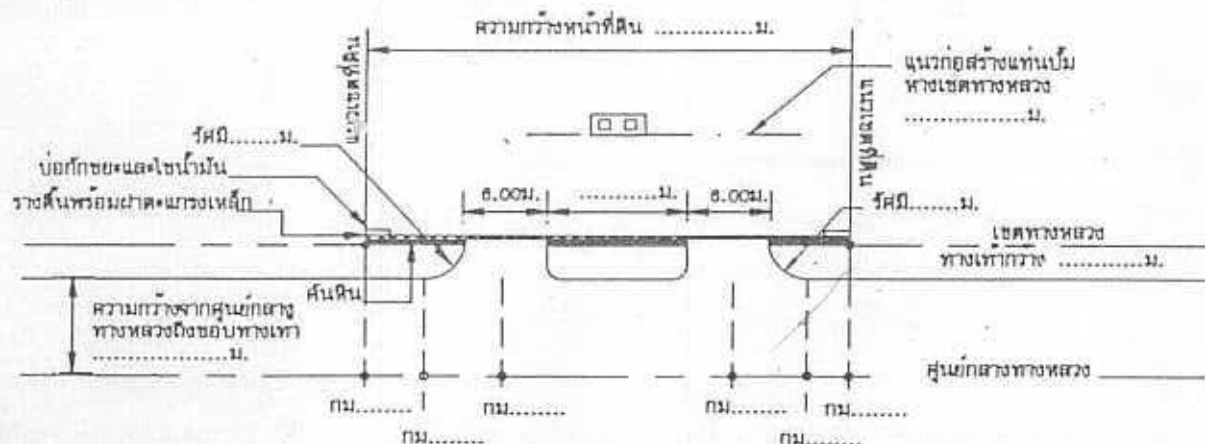


รูปตัดตามขวาง

ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ท.กม. และกม.

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าที่ดิน

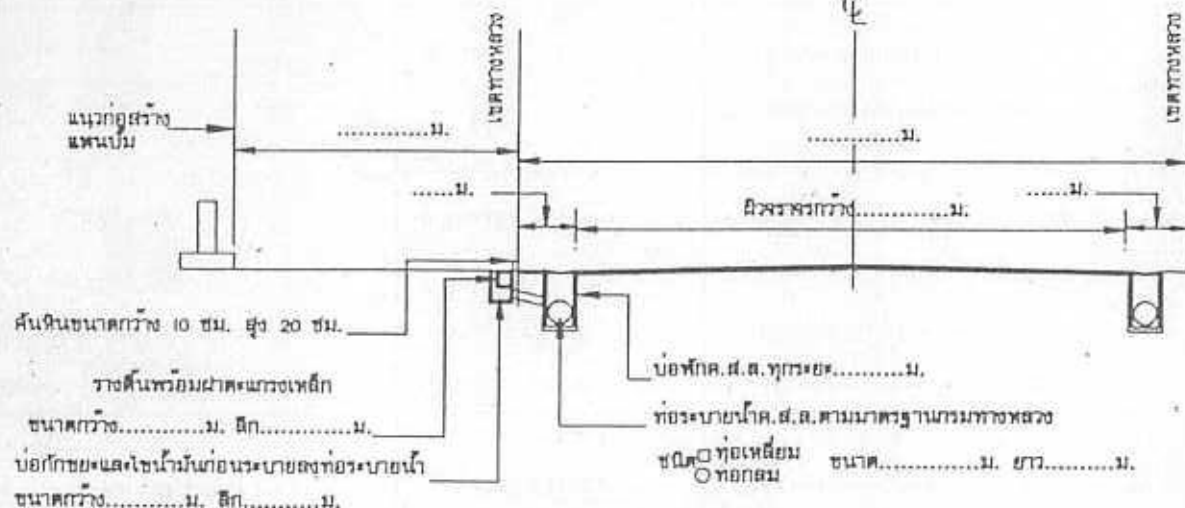


เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน

ศูนย์กลางทางหลวง

๕



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37/3(3)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)
/ /25...

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
ความลาดของคอสะพาน %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก เมตร
6. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ช่างควบคุม
(.....) / /25...
ลงชื่อ ช.ช.ท.
(.....) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง