

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท นอร์ซิป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด และบริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด ได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง หมายเลข 42 คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบของโครงการ และขั้นตอนการศึกษาพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่จันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุม โรงเรียนโพธิ์ศรีรัชศึกษา อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี โดยได้รับเกียรติจาก นายธนกฤต สุทธิพงษ์ ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร เป็นประธานเปิดการประชุม และ นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม 170 คน และร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom 12 คน รวมทั้งสิ้น 182 คน ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษา จะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินงานที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด



ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแขะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง



ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
จุดตัดทางรถไฟบริเวณ ต.โคกโพธิ์	
- ขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการไม่ก่อสร้างสะพานลอยหรือทางยกระดับ ข้ามทางรถไฟ เนื่องจากเกรงว่า จะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจ และการค้าขายในพื้นที่ ทำให้ชุมชนและร้านค้าชบเซาลง จึงไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เสนอให้พัฒนาและปรับปรุงเป็นถนนระดับดิน 4 ช่องจราจรที่ได้มาตรฐานและมีความสวยงาม เพื่อรองรับการจราจรโดยไม่ทำลายภูมิทัศน์และวิถีชีวิตดั้งเดิม	- จากการศึกษการจราจรของโครงการ พบว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมีการก่อสร้างทางข้ามต่างระดับ (สะพานหรือทางลอด) เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่ม ขึ้น และจำนวนรถไฟที่เพิ่ม ขึ้น ซึ่งจุดตัดเสมอระดับจะทำให้การจราจรติดขัด และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ โดยโครงการจะทำการออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน เช่น การจัดให้มีพื้นที่จอดรถใต้สะพาน เพื่อให้ร้านค้าสามารถทำการค้าขายได้
- หากหลักเสียงไม่ได้จริง ๆ ขอเสนอให้ใช้ รูปแบบสะพานระยะสั้น เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอโคกโพธิ์	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถใต้สะพานเพื่อรองรับประชาชนที่จะมาซื้อของบริเวณตลาด เพื่อส่งเสริมการค้าขาย เศรษฐกิจในชุมชน และมีสะพานเทือกม้าเพื่ออำนวยความสะดวก และเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างชุมชนทั้ง 2 ฝั่งของรางรถไฟ
- เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานระยะสั้น (รูปแบบทางเลือกที่ 1) เพื่อความปลอดภัย และรองรับรถไฟทางคู่ โดยไม่เห็นด้วยกับสะพานระยะยาว (รูปแบบทางเลือกที่ 2)	- รับข้อเสนอแนะ และทางโครงการจะมีการประชุมสรุปการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางที่เหมาะสมของโครงการ
- เชิงลาดสะพานหรือราวกันจะปิดกั้นทางเข้า-ออก ที่พักอาศัย และอาคารพาณิชย์ บ้านเช่า หรือไม่ และมีความกังวลว่า คับทางรถไฟ และถนนที่ยกสูงจะกีดขวางทางน้ำหลากจากน้ำตกทรายขาว จะทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซาก	- ในการออกแบบจะกำหนดให้มีถนนด้านข้าง ทั้ง 2 ฝั่งของสะพาน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า-ออกที่พักอาศัยที่อยู่บริเวณสะพานได้ตามปกติ สำหรับความสูงของถนนนั้น โครงการจะพยายามออกแบบให้มีความสูงเท่ากับปัจจุบัน เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ
- เสนอให้ปรับปรุงบริเวณด้านหน้าตลาด และร้านค้า ให้มีจุดจอดรถ และจัดระเบียบการจราจร โดยร้านค้ายืนดีจัดสรรพื้นที่ถอยร่น เพื่อให้รถสัญจรได้สะดวก ซึ่งมองว่าสามารถแก้ปัญหารถติดได้โดยไม่ต้องสร้างสะพานข้าม	- โครงการมีความจำเป็นที่จะต้องมีการก่อสร้างทางข้ามต่างระดับ (สะพานหรือทางลอด) เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย สำหรับร้านค้าที่มีการรुकล้ำพื้นที่เขตทางนั้น ทางโครงการจำเป็นต้องขคืนพื้นที่เขตทางเพื่อก่อสร้างเป็นทางเท้าให้มีความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง



ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
จุดตัดทางรถไฟบริเวณ ๓.โคกโพธิ์	
- เสนอให้เพิ่มรูปแบบการขยาย 4 ช่องจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โดยไม่สร้างสะพานหรือทางลอดเป็น “รูปแบบทางเลือกที่ 4” เพื่อเป็นทางเลือกในการพัฒนา โดยพิจารณาว่าเป็นรูปแบบที่มีความคุ้มค่าด้านงบประมาณและส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด	- จากการศึกษาด้านวิศวกรรม พบว่าการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟโดยไม่สร้างสะพานหรือทางลอด ไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงไม่ได้นำเสนอให้เป็นรูปแบบทางเลือกในการพิจารณา
- เห็นควรพิจารณาเลือกรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ทางลอดใต้ทางรถไฟ) ว่ามีความเหมาะสม โดยเสนอให้ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขังจากกรณีศึกษาทางลอดแยกรัชดาภิเษก	- การพิจารณารูปแบบทางเลือกจะพิจารณาจาก 3 ปัจจัย ได้แก่ 1) ด้านวิศวกรรมและจราจร 2) ด้านราคาและการลงทุน 3) ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากรูปแบบทางลอดได้รับการคัดเลือกโครงการจะทำการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมสามารถรองรับน้ำได้ตามมาตรฐาน
- เสนอให้กรมทางหลวงร่วมหารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน แทนการสร้างสะพานบนทางหลวง	- โครงการได้มีการหารือร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นระยะๆ ซึ่งการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับข้ามจุดตัดบริเวณ ๓.โคกโพธิ์ จะทำให้ต้องทำการก่อสร้างสถานีรถไฟปัตตานีเป็นสถานียกระดับด้วย นอกจากนั้น การก่อสร้างทางรถไฟยกระดับต้องมีระยะทางยกระดับที่ยาวมาก เนื่องจากข้อจำกัดเรื่องความลาดชันของรางรถไฟ จึงต้องใช้งบประมาณก่อสร้างที่สูง ทำให้ไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุน
- เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ (รูปแบบทางเลือกที่ 1) บริเวณแยกโคกโพธิ์ แต่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อพื้นที่ตลาดจึงเสนอให้พิจารณาเพิ่ม “รูปแบบทางเลือกที่ 4” โดยสร้างเส้นทางเลี่ยงเมือง (Bypass) โคกโพธิ์ เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว	- การก่อสร้างเส้นทางเลี่ยงเมือง จะส่งผลกระทบเป็นบริเวณกว้างโดยเฉพาะด้านการเวนคืน จึงไม่ได้นำมาพิจารณาเป็นรูปแบบทางเลือก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาววก - ดอนยาง



ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
แยกนาเกตุ	
- เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานยาวยกระดับข้ามทางรถไฟและชุมชน (รูปแบบทางเลือกที่ 2) มีผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินสูง - ฝากข้อห่วงกังวลเรื่อง ศาลาโบราณวัดหน้าเกตุ อายุ 80-90 ปี แม้ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนโบราณสถาน แต่มีความผูกพันทางจิตใจกับชุมชน ขอให้ทีมสำรวจช่วยพิจารณาแนวทางลดผลกระทบหรือแนวทางการย้าย - ฝากประเด็น ระบบระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วม บริเวณคลองข้างเคียงที่มีสภาพตื้นเขิน รับน้ำได้เพียง 30% ส่งผลให้น้ำท่วมขังปีละ 1-2 วัน ขอให้วิศวกรคำนวณปริมาณน้ำหลากสูงสุด และออกแบบโครงสร้างระบายน้ำให้สอดคล้องกัน	- หากพิจารณาด้านการเวนคืน รูปแบบทางเลือกที่ 2 มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินน้อยกว่า รูปแบบทางเลือกที่ 1 และรูปแบบทางเลือกที่ 3 - โครงการมีการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ และกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การอนุรักษ์หรือการย้ายศาลา ไม่อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง แต่ทางโครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - การดำเนินงานของกรมทางหลวงสามารถดำเนินงานได้ในขอบเขตที่เกี่ยวข้องกับงานทาง เช่น การก่อสร้างท่อระบายน้ำข้างทาง เพื่อลดผลกระทบด้านน้ำท่วมที่เกิดจากการก่อสร้างทางเป็นต้น สำหรับการขุดลอกคลองข้างเคียง เป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานอื่น กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการได้ แต่ขอรับประเด็นดังกล่าวประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- มีความกังวลเรื่องผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ขอบเขตการเวนคืนที่ดิน และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางระดับดิน (คนเดินเท้าหรือผู้สูงอายุ) และผลกระทบต่อสุขภาพ ฝุ่น เสียง และปัญหาระบบระบายน้ำระหว่างการก่อสร้างบริเวณชุมชนสี่แยกนาเกตุ	- จากการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณแยกนาเกตุ พบว่าในปี 2580 และ 2585 ระดับการให้บริการ จะตกอยู่ในระดับ E และ F ตามลำดับ ซึ่งสะท้อนถึงปัญหาการจราจรติดขัดรุนแรงในอนาคต ข้อมูลทางวิศวกรรมจึงแสดงถึงความจำเป็นในการพัฒนารูปแบบทางยกระดับ โดยโครงการจะพิจารณาออกแบบรายละเอียดเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และโครงการมีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ
- เสนอแนะเชิงนโยบายให้จัดสรรงบประมาณไปพัฒนาด้านการท่องเที่ยว และโครงสร้างพื้นฐานอื่นที่ดึงดูดเศรษฐกิจเข้าสู่จังหวัดปัตตานี เช่น การส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวหรือสนามบิน แทนการมุ่งสร้างสะพานขนาดใหญ่ที่กระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นต้น	- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ทางหลวงที่มีประสิทธิภาพ เป็นปัจจัยสำคัญในการรองรับ และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางมายังพื้นที่ และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดปัตตานี ซึ่งมีอัตราการเติบโตสูงที่สุดในกลุ่ม 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากมีความพร้อมทั้งด้านธรรมชาติ ศาสนสถาน และวิถีชีวิตชุมชน

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง



ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
แยกนาเกตุ	
- ไม่เห็นด้วยกับการสร้างสะพาน เสนอให้แก้ปัญหาเรื่องการระบายน้ำ เพราะพื้นที่ตำบลนาเกตุมีปัญหาน้ำท่วมทุกปี และเสนอรูปแบบทางเลือกเป็นถนน 4 ช่องจราจรเท่านั้น	- จากการคาดการณ์ปริมาณจราจรพบว่าจำเป็นต้องมีการก่อสร้างสะพานบริเวณแยกนาเกตุ การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรเพียงอย่างเดียวไม่สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ โดยบริเวณแยกนาเกตุมีข้อจำกัดเรื่องเขตทางกว้างเพียง 30 เมตร ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะอาจต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่มประมาณข้างละ 5 - 10 เมตร ทั้งนี้ จะพิจารณาปรับลดขนาดลงให้ได้มากที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน สำหรับปัญหาน้ำท่วม นั้น กรมทางหลวงสามารถดำเนินงานได้ในขอบเขตที่เกี่ยวข้องกับงานทาง เช่น การก่อสร้างท่อระบายน้ำข้างทาง เพื่อลดผลกระทบต่อด้านน้ำท่วมที่เกิดจากการก่อสร้างทาง
อื่น ๆ	
- สอบถามขอบเขตการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ว่าเป็นการสร้างใหม่ตลอดแนวเส้นทาง หรือเป็นการขยายเพิ่มเติม เฉพาะส่วนที่ยังเป็น 2 ช่องจราจรอยู่ - เสนอแนะให้เพิ่มขนาดท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า และท่อลอดถนนให้มีขนาดเพียงพอ พร้อมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผิมน้ำลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซากในพื้นที่อย่างยั่งยืน	- โครงการจะทำการพิจารณาว่าถนนช่วงที่มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วช่วงไหนที่สามารถใช้งานได้ และสอดคล้องกับรูปแบบที่จะทำการออกแบบจะคงไว้ดั้งเดิม และดำเนินการก่อสร้างเฉพาะส่วนที่ต้องทำการปรับปรุง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ - โครงการจะทำการออกแบบขนาดท่อระบายน้ำภายในขอบเขตโครงการให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับน้ำได้ตามมาตรฐาน และสามารถระบายลงสู่ลำน้ำสาธารณะได้
- ถนนบริเวณตำบลมะกรูดมีลักษณะกายภาพไม่ต่อเนื่อง (บางช่วงมีเกาะกลาง บางช่วงไม่มีเกาะกลาง) ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชนเกาะกลางขณะแข่งข้ามเลน ตลอดจนป้ายสัญญาณไฟจราจรติดตั้งอยู่ในระดับต่ำ ทำให้บดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่ยานพาหนะ - ปัญหาระบบระบายน้ำเดิม (คูระบายน้ำรูปตัววี) และขนาดท่อระบายน้ำมีความคับแคบ ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่	- โครงการจะทำการออกแบบปรับปรุงถนน ป้ายจราจร รวมถึงเกาะกลาง และจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - โครงการจะทำการออกแบบขนาดท่อระบายน้ำให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับน้ำได้ตามมาตรฐาน



LINE Official
ทล.42 นาจวก-ดอนยาง



Facebook
ทางหลวงสาย 42 นาจวก-ดอนยาง



Website
www.ทางหลวงสาย42นาจวก-ดอนยาง.com